

Městský úřad Tábor

Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX023P03V

Spis.značka
Číslo jednací
Oprávněná úřední osoba

S-META 19973/2025/JKoc
METAB 21313/2025/OD/JKoc
Jana Kocmichová, DiS. / 381 486 287

Tábor
8.4.2025

T4 Building s.r.o., Třídvorská 1386, Kolín V, 280 02 Kolín 2

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 1.4.2025 podala

T4 Building s.r.o., IČO 04352530, Třídvorská 1386, Kolín V, 280 02 Kolín 2

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 14.3.2025 pod č.j. KRPC-26853-2/ČJ-2025-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnicích II/122, II/123, III/1222, III/1231, III/1224 Jistebnice, Chlum, Ostrý, Orlov, Drahnětice, Božejovice, Oltně, Drhovice, Černý Les, Vlásenice, Makov, Padařov a na místních komunikacích města Jistebnice**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrského opatření z důvodu výstavby kanalizace a ČOV, Jistebnice.

Doba trvání: od **28.4.2025** do **27.10.2025**.

ETAPA I. ulice Palackého, Tovární, Táborská od 28.4.2025 do 8.6.2025,

ETAPA II. ulice Palackého, Tovární, Táborská od 9.6.2025 do 3.8.2025,

ETAPA I. + ETAPA II.(asfaltáž) od 4.8.2025 – 26.10.2025.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek, dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek, dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce a objížděce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek, dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jakub Olšiak, tel.: 723 709 853.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 1.4.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnicích II/122, II/123, III/1222, III/1231, III/1224 Jistebnice, Chlum, Ostrý, Orlov, Drahnětice, Božejovice, Oltně, Drhovice, Černý Les, Vlásenice, Makov, Padařov a na místních komunikacích města Jistebnice z důvodu výstavby kanalizace a ČOV, Jistebnice.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyládřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 14.3.2025 pod č.j. KRPC-26853-2/ČJ-2025-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, vyjádření Policie ČR ze dne 14.3.2025 pod č.j. KRPC-26853-2/ČJ-2025-020806. Stanovisko vlastníka silnic II. a III. třídy, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 19.3.2025 pod č.j. SUS JČK 04906/2025. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

V rámci stavby jsou určeny dvě objížděné trasy, které jsou jednotné pro obě etapy.

1) Z Jistebnice na Tábor po silnici II/122 v ulici Sedlecká, přes obec Chlum na křižovatku se silnicí II/1223. Na křižovatce doprava po silnici II/122 přes obec Ostrý až ke křižovatce se silnicí III/1222 u obce Nové Libenice. Zde doprava po III/1222 okolo obce Orlov, dále po III/1231 až na křižovatku se silnicí II/123, zde vlevo směr Tábor. Stejně tak i v opačném směru.

2) Z Jistebnice na Tábor po silnici II/122 v ulici Tovární přes Drahnětice, dále po I/19 přes Oltni, Drhovice, Dražice až po křižovatku před Všechem se silnicí II/123, po které dále směr Jistebnice. Lze také za Drahněticemi vlevo na silnici III/1224 přes Padařov, Makov, Vlásenice na silnici II/123. Stejně tak i v opačném směru.

Po ukončení prací na realizaci ČOV a kanalizace budou následně probíhat práce na úpravě zasažených povrchů komunikací a jejich vrácení do původního stavu (asfaltáž).

Posouzení, hodnocení a určení objížděné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky obsahuje „stanovení trasy objížděky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastnictví v řízení o uzavírce a objížděce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížděky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umísťovány na konkrétní místa na budoucí objížděné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objížděné trasy.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace na silnicích č. I/19, II/122, II/123, III/1222, III/1231, III/1224 Jistebnice, Chlum, Ostrý, Orlov, Drahnětice, Božejovice, Oltně, Drhovice, Dražice, Černý Les, Vlásenice, Makov, Padařov a na místních komunikacích města Jistebnice z důvodu výstavby kanalizace a ČOV, Jistebnice a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.



Vyvěšeno dne: 11. 4. 2025

Sejmuto dne: 26. 4. 2025

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Návrhovatel: (datovou schránkou)
T4 Building s.r.o., IDDS: uwy79zg

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb
Město Jistebnice, IDDS: dvibdsiv

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi

Obecní úřad Opařany, IDDS: fhzb5vu **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Drhovice, IDDS: 45za77a **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Balkova Lhota, IDDS: cfeb7un **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Nadějkov, IDDS: jzubcm6 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde

